

**XXXIII. YIL
TAYK / MDK – SONBAHAR KUPASI I YAT YARIŞI**

10 KASIM 2018

CADDEBOSTAN / MODA - İSTANBUL

YARIŞ İLANI

1 KURALLAR

- 1.1** World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2** World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019,
- 1.3** World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4** IRC Kuralları 2018 Bölüm A, B, C,
- 1.5** Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2018 Genel Yat Yarış Kuralları, İlke Kararları ve ilgili talimat ve kuralları. Bu talimatlar yabancı ülke yarışçılarına uygulanmayacaktır.
- 1.6** İşbu Yarış İlanı, TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar–2018 varsa Ek Yarış Talimatları,
- 1.7** Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye göre çözülecektir.
- 1.8** Yukarıdaki kurallara www.tayk.org.tr sitesinden veya ilgili linklerden ulaşılabilir.

2 REKLAM

- 2.1** Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2** Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Ofisine teslim edeceklerdir.

3 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR, KATILIM ŞARTLARI VE KAYIT

- 3.1** Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 7 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma çalışır bir motora sahip, 2018 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZİ sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanımı olan, yarış kayıt formunu doldurmuş, kayıt ücretini ödemiş tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.
- 3.2** Yarışlar IRC ve GEZİ Sınıfları olarak iki ana grupta yapılacaktır.
 - (a) IRC Sınıfları:**

IRC 0 (Pembe Flama):	TCC değeri 1,125 ve üzerinde olan tekneler
IRC I (Sarı Flama):	TCC değeri 1,124 – 1,050 arasında olan tekneler,
IRC II (Yeşil Flama):	TCC değeri 1,049 – 1,020 arasında olan tekneler,
IRC III (Lacivert Flama):	TCC değeri 1,019 – 0,980 arasında olan tekneler,
IRC IV (Turuncu Flama):	TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.
 - (b) GEZİ Sınıfı (Beyaz Flama):**

TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2018 Madde 21.2'de tanımlanan GEZİ Sınıfı handikap sistemine tabi olan tekneler. **Bu sınıfta yarışacak tekneler; sadece dakron yelken kullanabilirler,**
- 3.3** Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZİ Sınıfı için istenen “GEZİ Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik)] Ölçü Beyanı” olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
- 3.4** **Bu yarış için azami ekip sayısı;** IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. GEZİ Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

Asgari ekip sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- 3.5** “Tekne Takip Sistemi” bu yarışta “Yarış Şartı” olarak uygulanacaktır.
- 3.6** Yarış kayıt işlemlerinin www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir. Online Yarış Kayıt Sisteminde bulunan form tekne sahibi veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından tamamen doldurulmalı ve form içinde bulunan mail order formu (imza zorunlu değildir) veya dekont forma eklenmelidir. GEZİ Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik)

kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır. Tekne Sigorta Poliçesi, varsa reklam taşıma belgesi ve tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi tayk@tayk.org.tr'ye ayrıca gönderilmelidir.

- 3.7** TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır. Teknelerdeki yabancı sporcular hariç yarışçıların geçerli 2018 sporcu lisansları olmalıdır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır ve **bedeli 100 TL'dir. Geçici Lisans bir sporcuya 2018 yılı için sadece bir kez çıkartılabilecektir.** Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.
- 3.8** Kayıt ücreti, online kayıt sırasında ödenmelidir. Kayıt bedelinin (Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün Türkiye Garanti Bankası Kalamış Şubesi IBAN: TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50 veya DenizBank Kızıltoprak Şubesi IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01 hesabına yatırıldığına dair dekont veya Mail Order Formu kayıt formuna eklenmelidir. Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır. Telefon: 0212 560 56 55 - 0212 560 56 95 Faks: 0212 560 56 16 e-posta: tayk@tayk.org.tr; taykkayit@tayk.org.tr
- 3.9** Kayıt ücretleri (**TYF ödemeleri dahil**);
- | | | | |
|------------------------|---------|--------------|---------|
| IRC 0 Sınıfı | 500 TL | TAYK Üyeleri | 400 TL |
| IRC I, IRC II Sınıflar | 450TL | TAYK Üyeleri | 350 TL |
| IRC III Sınıfı | 400 TL. | TAYK Üyeleri | 325 TL |
| IRC IV Sınıfı | 300 TL | TAYK Üyeleri | 250 TL |
| GEZİ Sınıfı | 250 TL | TAYK Üyeleri | 200 TL. |
- 3.10** Tüm kayıt işlemleri **08 Kasım 2018 Perşembe günü saat 17:00'ye** kadar tamamlanmış olmalıdır. Bu tarihten sonra yapılan başvurular değerlendirmeye alınmayacaktır.
- 3.11** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda, bu durum yarış ofisine yazılı olarak veya taykkayit@tayk.org.tr adresine e-posta ile veya **0533 6214246** telefon numarasına **SMS veya WhapsApp** mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. **Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.** Bu hususun yasa gereği olduğu unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan ya da listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 3.12** **Yarış Ofisi** kayıt süresinin bitimine kadar **TAYK Merkezi – Ataköy'de**, yarış günü Moda Deniz Kulübü'nde kurulacaktır. **TAYK Tel: 0212 560 5655 – 0212 560 5695 Faks: 0212 560 5616 MDK Tel: 0216 346 9072 Faks: 0216 346 9708**
- 3.13** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.
- 3.14** Her tekne yarış süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmamak zorundadır. **Demir, günün ilk uyarı işareti ile teknenin yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak zincirlikte veya teknenin içinde uygun bir yerde muhafaza edilecektir.**
- 3.15** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 3.16** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 YARIŞ KATEGORİSİ

World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2018–2019'a göre EK B (Kıyı Yarışları için Özel Yönetmelik) uygulanacaktır. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince teknelerde bulunması gerekmektedir.

5 YARIŞ SAYISI

- 5.1** İki (2) yarış yapılmasına çalışılacaktır. Her yarışın Yarış Katsayısı 1'dir (2x1).
- 5.2** Seri değerlendirmesi sonucu alınan yarışlar üzerinden yapılacak olup yarış atma olmayacaktır

6 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI

- 6.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.
- Uyarı İşareti** Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (**start'a beş dakika var**)
- Hazırlık İşareti** Kod bayrağı P/ I/ U/ siyah bayrak, 1 seda işareti ile toka edilir (**start'a dört dakika var**)
- Bir Dakika İşareti** Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir (**start'a 1 dakika var**)
- Start İşareti** Sınıf (Uyarı) işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (**start saati**)
- 6.2** **10 Kasım 2018** Cumartesi günü ilk sınıf/sınıflar için uyarı işareti saati **10:55** olacaktır.
- 6.3** Start sıralaması kayıtlardan sonra ilan edilecektir. Günün ilk yarışından sonraki yarış için ilk sınıf/sınıfların uyarı işareti önceki yarışın bitiminden sonra verilecektir. Sonraki yarışın

olduğunu belirtmek için gönderde uluslararası '3 rakam flaması' gösterilecektir. Sonraki yarışın yakında başlayacağını bildirmek için uyarı işareti toka edilmeden önce, en az dört dakika cevap flaması (erteleme bayrağı) tokada kalacaktır. Birinci yarışın start sıralaması kayıtlardan sonra ilan edilecektir. İlk yarıştan sonra verilecek olan startlarda start sıralaması değişiklik arz edebilir. Böyle durumda Yarış Komitesi VHF Kanal 73'den yarışan tekneleri bilgilendirilecektir.

- 6.4** TAYK Yarış Talimatı/Genel Şartlar-2018 Madde 14.2 geçerlidir. Start etme süresi 15 dakikadır. Bu süre OCS olan tekneler için de geçerlidir.
- 6.5** **Saat 14:45'den** sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri ilan edilen saati geçse bile verilmeye devam edilecektir. Böyle bir durumda herhangi bir sınıf için genel geri çağırma yapılırsa yine işlemlere devam edilecektir.
- 6.6** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi; bu durumdaki tekneleri **start işaretinden en erken 15 saniye sonra** yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR**. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Bu durum RRS 62.1(a)'yı değiştirir. Yarış Komitesinin telsiz duyuruları, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

7 ROTA

Yarış Komitesi; EK – YARIŞ ROTALARI Kartlarında gösterilen rotalardan birini uygulayacaktır. Yarış Komitesi yarışın rotasını uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce rotanın kod flamasını işaret direğine toka edecek ve VHF Kanal 73'den duyuracaktır.

8 START HATTI

- 8.1** **ROTA A İÇİN:** Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattır. Startta Komite teknesi sancakta, start şamandırası iskelede bırakılacaktır.
- 8.2** **ROTA B İÇİN:** Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

9 FİNİŞ HATTI

- 9.1** **ROTA A İÇİN:** Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Komite teknesi iskelede, finiş şamandırası sancakta bırakılacaktır.
- 9.2** **ROTA B İÇİN:** Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

10 ZAMAN SINIRI

Rotaların zaman sınırı Rota Kartlarında yazılmıştır. Gün batımı saati yarışlar için **17:53'dür**.

11 CEZA SİSTEMİ

Yarışırken bir olayda RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası; RRS 31'i ihlal eden bir tekne Bir-Dönüş Cezası kullanacaktır.

12 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI, DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

Yarış veya Protesto Komitesinden önceden yazılı izin almadan tekneler, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarışın protesto zaman sınırı bitimine kadar olan sürede karaya çekilmeyecek (denizde olacak), tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı, plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

13 TELSİZ İLETİŞİMİ

- 13.1** Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF kanal 73'ü ve olanak varsa kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.
- 13.2** Tekneler yarış süresince acil durumlar dışında telsizle özel gönderme yapamaz, tüm teknelere yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan özel konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin diskalifiye (DSQ) edilmesine neden olabilir.
- 13.3** Telsiz ve/veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 13.4** Tekneler Yarış Komitesi ile Yarış İlanı ve bu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

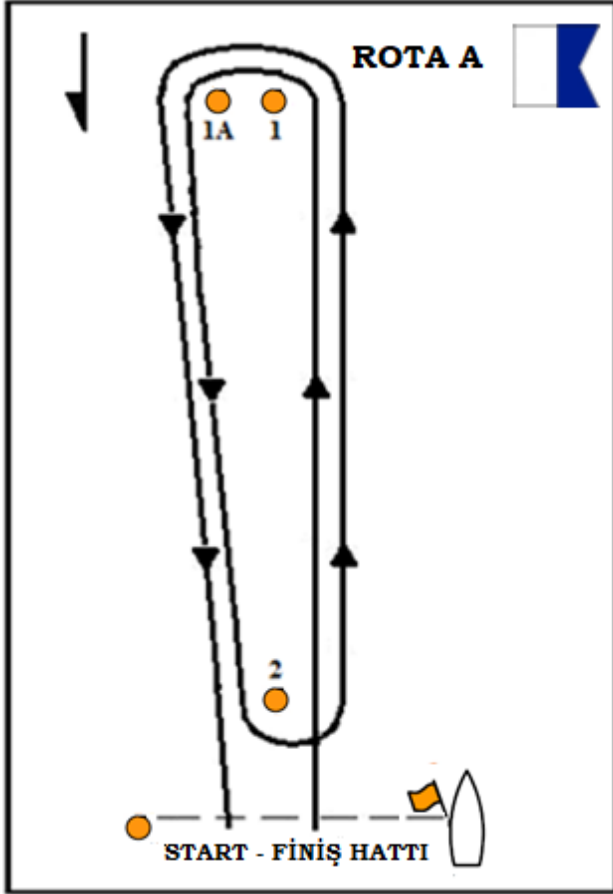
- 13.5** Yarış Komitesi ile tekne sahibi/sorumluları arasında, hızlı bilgi aktarımı amacı ile kurulacak olan WhatsApp yazışmaları dış yardım sayılmayacaktır.
- 14 ÖDÜLLER**
- 14.1** Yarışlar sonucunda bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 14.2** Ödül töreni yeri ve zamanı daha sonra ilan edilecektir.
- 15 SORUMLULUK**
Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar (TAYK Genel Yarış Talimatı/Genel Şartlar 2018 madde 31). Tekne sahibi/sorumlusu kayıt formunu imzalamakla, kendisinin ve teknede bulunan tüm ekibinin bu kural ve talimatları okuduklarını ve sorumluluklarını peşinen kabul ve taahhüt ederler.
- 16 SİGORTA**
Yarışa katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümencisi, tekne ve yarışçuları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmakla mükelleftir. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır. Organizasyon, Yarış, Teknik veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmasını kontrol etmekle yükümlü değildir ve bu konuda hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.
- 17 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**
Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

14 Ekim 2018 - Saat 12:00

EKLER :
YARIŞ ROTALARI
MAIL ORDER DETAYI

YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

TAYK / MDK – SONBAHAR KUPASI I YAT YARIŞI YARIŞ ROTALARI
10 KASIM 2018



ROTA A

TÜM SINIFLAR İÇİN:

START - 1 - 1A - 2 - 1 - 1A - FİNİŞ

MESAFE: Yaklaşık 5,0 deniz milidir.

ZAMAN SINIRI: 150 dakikadır.

ROTA B

TÜM SINIFLAR İÇİN:

Start – Trafik Seperasyon (Dönüş) Şamandırası (*) iskelede – FİNİŞ

MESAFE: Yaklaşık 8,5 deniz milidir

ZAMAN SINIRI: 180 dakikadır

Öreke Taşı ile Fenerbahçe Feneri arasındaki kanaldan geçiş yapılmayacaktır. Seperasyon şamandırasına gidiş ve dönüşte Fenerbahçe Sığılığı Çakarı geçişi serbesttir

(*) Seperasyon şamandırası yaklaşık koordinatı: 40° 56',050 N, 028° 57',030 E

MAIL ORDER

Aşağıda yazılı miktarın Kredi kartımdan tahsil edilmesini rica ederim.

Adı ve Soyadı :

Tarih :

KREDİ KARTI CİNSİ :

VİSA

MASTER

KART NO :

MİKTAR (TL):

KART GÜVENLİK NO :

(Kartınızın arka yüzündeki; imza bölümündeki numaraların son üç hanesidir. Yeni uygulamaya göre bu üç rakam olmadan tahsil işlemi gerçekleştirilememektedir. Eğer kartınızın arka yüzünde bu numaralar yer almıyorsa lütfen bankanızdan öğreniniz.)

SON KULLANMA TARİHİ :/.....

İMZA :

BANKA HESAP NUMARAMIZ

TÜRKİYE GARANTİ BANKASI KALAMIŞ ŞUBESİ

IBAN: TR64 0006 2000 3430 0006 2997 50

DENİZBANK KIZILTOPRAK ŞUBESİ

IBAN: TR36 0013 4000 0029 1014 5000 01